

# Fahrzeugausstattung

VIN / FIN WDB1260251A550048  
Modellbezeichnung 300 SEL  
Auftragsnummer 0-22306558  
Lieferdatum 900511  
Aufbau 02880  
Motor 103981 12 116101  
Getriebe 722351 03 387936  
Innenausstattung 268 Leder - Grau  
Lackierung 199U Metalliclackierung - Blauschwarz

## Sonderausstattungen

- 223 Fondsitze elektrisch verstellbar
- 226 Fußstützen im Fond *(fehlten beim Kauf, gebraucht passend nachbeschafft)*
- 241 Vordersitz elektrisch verstellbar links mit Memory
- 242 Vordersitz elektrisch verstellbar rechts mit Memory
- 258 Radio Becker Mexico Compact Disc electronic Vollstereo Kurier LMK
- 260 Typenkennzeichen auf Heckdeckel, Wegfall *(passend nachbeschafft und bei Bedarf magnetisch anzubringen)*
- 291 Airbag für Fahrer und Beifahrer
- 300 Edelholzbox zwischen Vordersitzen
- 310 Heckantenne Netz C
- 326 Bedienhörer in Armlehne
- 328 Freisprechanlage *(demontiert und nicht mehr vorhanden, stattdessen wurde ein Bluetooth-Modul iSimple BluTranzit HF unsichtbar eingebaut)*
- 363 unvollständiger Lieferschein für SAs und KWs (Kundenwunschliste)
- 412 Schiebe-Hebe-Dach elektrisch
- 420 Getriebe aut. Mittelschaltung
- 440 Tempomat
- 471 Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- 480 Niveauregulierung an der Hinterachse
- 540 Rollo elektrisch für Heckfenster
- 551 Einbruch-Diebstahl-Warnanlage
- 580 Klimaanlage



- 590 Wärmedämmendes Glas rundum mit heizbarer Heckscheibe Verbundglas
- 600 Scheinwerferwischanlage
- 611 Ausstiegsleuchten in den Türen
- 620 Abgasreinigungsanlage (Katalysator-Technik)
- 640 Leichtmetallräder 5-fach / Leichtmetallräder 15-Loch
- 673 Batterie mit größerer Kapazität
- 682 Feuerlöscher montiert 2 kg Halon *(nicht mehr vorhanden)*
- 731 Holzausführung Wurzelnuss
- 810 Sound-System
- 872 Sitzheizung Fondsitze elektrisch
- 873 Sitzheizung Vordersitze elektrisch
- 877 Leseleuchten im Fond 2 Stück



Zwar nicht aus der Datenkarte zu entnehmen, aber bei Mercedes noch im Werk vor der Auslieferung eingebaut, ist die Innenausstattung im Fond („Businessausstattung“). Interessant ist hier insbesondere der Sitzplatz hinten rechts: dieser verfügt über einen ausklappbaren Arbeitstisch sowie eine kardanis aufgehängte „Flugzeugleuchte“ über dem Tisch, die zusätzlich zu den ohnehin vorhandenen Leseleuchten in der C-Säule montiert wurde.



Die rechte Fondtür beinhaltet eine ganze Schalterbatterie: neben Sitzheizung, Fensterheber und Lehnenverstellung lässt sich hier auch von hinten aus der vordere Beifahrersitz verschieben, um dem hinten sitzenden Passagier maximale Beinfreiheit



zu gestatten und die Ausrichtung des Tisches zu optimieren. Leider ist hinten weder eine Steckdose noch ein Faxgerät vorhanden ...

## Optimierungen

In der Vergangenheit war von einem der Vorbesitzer einmal eine abnehmbare BOSAL-Anhängerkupplung nachgerüstet worden; diese erscheint demzufolge auch nicht in der Datenkarte. Leider fehlt der abnehmbare Kugelkopf. Weiterhin ist die Elektrosteckdose dermaßen ungünstig positioniert, dass ich bezweifle, dass sie jemals wirklich genutzt werden konnte. Die Heckschürze ist mittig mit einem von Mercedes seinerzeit als Sonderzubehör verfügbaren Verschlussdeckel verschlossen.

Die im Fond vorhandenen Gardinen an den Seitenfenstern können Bestandteil des werksseitigen Umbaus gewesen sein, vermutlich wurden sie aber ebenfalls nachgerüstet – hier fehlen mir sichere Informationen.

Um den Gebrauchswert des Fahrzeuges zu erhöhen, habe ich folgende Dinge ergänzt:

- Bluetooth- Modul iSimple BluTranzit HF (unsichtbar verbaut, wird über den vorhandenen Schalter der früheren Freisprecheinrichtung bedient)
- USB-Stromversorgung für den Anschluß von Navi oder Smartphone
- Dashcam hinter dem Innenspiegel
- Multifunktionsrelais mit programmierbarer Intervallschaltung ([über das W126-Forum bezogen](#))

## Historie, soweit bekannt

Aus den Fahrzeugunterlagen, insbesondere den vorhandenen alten Kfz-Briefen, können alle Vorbesitzer entnommen werden. Leider war mir die Kontaktaufnahme nicht mit jedem der früheren Halter möglich, sehr interessant war jedoch das Ergebnis meiner Korrespondenz mit der heute noch bestehenden Fa. Goldwell in Darmstadt. Auf meine knappe Anfrage über deren Kontaktformular im Internet erhielt ich nach einigen Wochen eine Nachricht von Frau M., die den Fuhrpark der Firma aktuell betreut, aber leider keine Unterlagen aus solch früher Vergangenheit mehr hat. Zufälligerweise ist jedoch der Vater von Frau M., der Ruheständler Herr M., in seinem Berufsleben Verkäufer bei der MB-Niederlassung Darmstadt (Rheinstrasse 100) gewesen und stand für ein längeres Telefonat zur Verfügung. Er konnte einige interessante Details beisteuern:

Die Fa. Goldwell kaufte seinerzeit mehrere ähnliche Fahrzeuge für die Führungsmannschaft – der CEO bekam einen 500SEL, die anderen Vorstände jeweils einen 300SEL.

Unser Fahrzeug war für eine Vorstandsperson als Prototyp eines rollenden Büros geplant, die Sonderausstattung war damals der Versuch, modernste Kommunikationstechnologien ins Auto zu bringen - bis der betreffende Vorstand darauf kam, dass ja er dann während der Fahrt möglicherweise selbst hätte mit einem PC arbeiten müssen, was damals keine Selbstverständlichkeit war ... daher wurde „nur“ das Telefon realisiert.

Die Sonderausstattung war komplett ab Werk verbaut (bis auf Anhängerkupplung und evtl. Fondgardinen).

Das Fahrzeug lief nicht sehr lange bei Fa. Goldwell und wurde dann (wahrscheinlich wegen Modellwechsels – 1991 wurde der W140 präsentiert) von Mercedes zurückgenommen und weiterverkauft.

25.05.1990 – Erstzulassung auf Fa. Goldwell, Darmstadt.

*Das bereits vergebene Kennzeichen „DA-CC 999“ wurde noch geändert auf „DA-HN 518“, wohl weil der geplante Nutzer des Fahrzeuges die „CC“-Nummer auf einen Sportwagen mitnehmen wollte.*

02.06.1992 – Stilllegung

21.07.1992 – Zulassung „GI-AL 412“ auf Elektroingenieur L. aus Gießen, geb. 1934

04.05.1994 – Stilllegung und erneute Zulassung auf Herrn R. aus Gießen, geb. 1918

06.09.2005 – Ummeldung auf dessen Tochter Frau R., geb. 1950

14.12.2007 – Stilllegung

30.01.2008 – Zulassung „GI-NI 966“ auf Herrn A. aus Gießen, geb. 1966

22.09.2010 – Kennzeichenänderung „GI-NI 22“, Halter unverändert

11.02.2015 – Zulassung „N-SK 126“

Mittlerweile wurde der Wagen auf einigen Veranstaltungen gezeigt, fuhr bei der Silesia Classic 2016 mit und ist im [Buch „99 Oldtimer“](#) auf Doppelseite 100/101 verewigt.

# Wertgutachten

## Kurzbewertung

Zertifikatnummer: C3LB398P

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)  
Zusatznummer: 153152C

### Mercedes-Benz

Modell	300 SEL Kat (W126)	CD-ID:	8178
Karosserie	Limousine-viertürig	Leistung	132 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2960 ccm
Farbe	blauschwarz metallic	Tachostand:*	169113 km
Bereifung	205/65 VR 15	Erstzulassung	25.05.1990
Kennz.	N - SK 126	nächste HU	01/2017
FIN	WDB1260251A550048	Getriebe	Automatik

\*abgelesener Tachostand

### Marktnotierungen

Stand 05/2015

Zustand 1	16.100 €
Zustand 2	10.300 €
Zustand 3	6.500 €
Zustand 4	2.700 €
Zustand 5	1.300 €

### Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Hauptstraße 16, 44784 Bochum  
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0  
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Classen Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 27.01.2015

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

### Sonstiges

Schiebedach, Ledersitze grau, Sitzheizung vorne und hinten, Klappstisch rechts hinten.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inspektionnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Marktwert** - 13.000,- EURO



Der Sachverständige  
Ort: NÜRNBERG  
Datum: 31.03.15

© Classic Data GmbH & Co KG, Hauptstraße 16, 44784 Bochum, Tel.: 0234-239990, www.classic-data.de, info@classic-data.de

## Kurzbewertung

Zertifikatnummer: C3LB400P

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)  
Zusatznummer: 153152C

### Mercedes-Benz

Modell	300 SEL Kat (W126)	CD-ID:	8178
Karosserie	Limousine-viertürig	Leistung	132 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2960 ccm
Farbe	blauschwarz metallic	Tachostand:*	169113 km
Bereifung	205/65 VR 15	Erstzulassung	25.05.1990
Kennz.	N - SK 126	nächste HU	01/2017
FIN	WDB1260251A550048	Getriebe	Automatik

\*abgelesener Tachostand

### Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 05/2015

Zustand 1	19.600 €
Zustand 2	12.000 €
Zustand 3	7.500 €
Zustand 4	3.000 €
Zustand 5	1.400 €

### Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Hauptstraße 16, 44784 Bochum  
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0  
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Classen Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 27.01.2015

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

### Sonstiges

Schiebedach, Ledersitze grau, Sitzheizung vorne und hinten, Klappstisch rechts hinten.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inspektionnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Wiederbeschaffungswert** - 16.000,- EURO



Der Sachverständige  
Ort: NÜRNBERG  
Datum: 31.03.15

© Classic Data GmbH & Co KG, Hauptstraße 16, 44784 Bochum, Tel.: 0234-239990, www.classic-data.de, info@classic-data.de